



# 湖北 祖国的立交桥

汇报人：县（处）二班 郑朝霞

2018.11.27



# 目录

1

改革开放40年的中国物流

2

深刻认识中国物流业发展的理念

3

湖北，维系四方的祖国立交桥

# 01

章节 PART

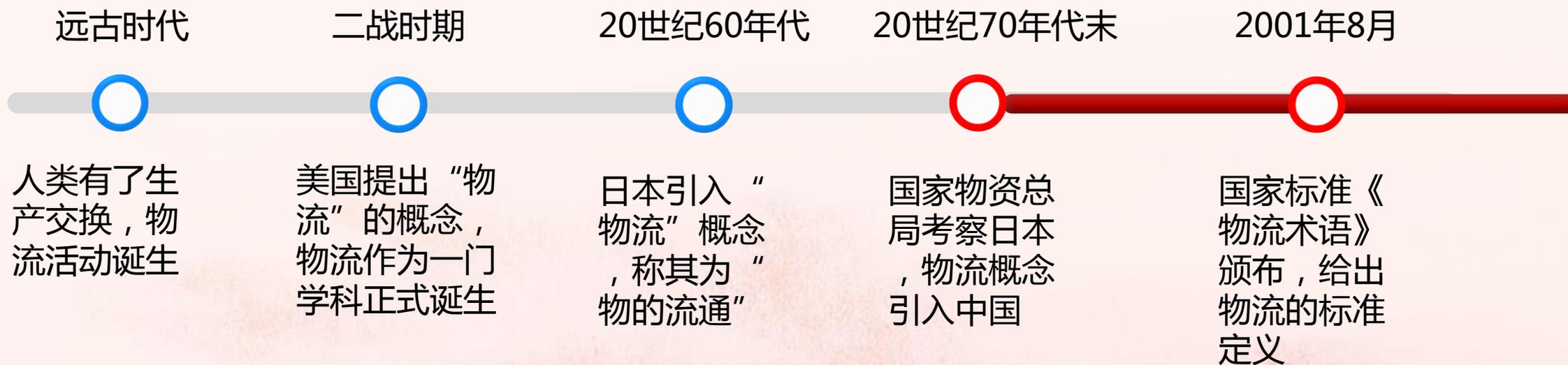
## 改革开放40年 的中国物流

- 探索与起步阶段
- 快速发展阶段
- 转型升级阶段



# 1 改革开放40年的中国物流

## 1.1 探索与起步阶段（1978-2001年）





# 1 改革开放40年的中国物流

## 1.2 快速发展阶段（2002-2012年）

2004年



国家发改委等9部委《关于促进我国现代物流业发展的意见》

2006年



“十一五”规划，第一次将现代物流业写进我国五年计划

2009年



《物流业调整与振兴规划》

2011年



国务院办公厅《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》

在经济持续增长和政策不断落实的推动下，这十年间我国物流业保持了较快增长，物流业增加值年均增长达17%左右，社会物流总费用占GDP的比重稳中有降。



# 1 改革开放40年的中国物流

## 1.3 转型升级阶段（2013年-至今）



改革开放的40年，也是中国现代物流业从学习、引进、借鉴到自主创新发展的40年，见证了我国从一个物流弱国到物流大国再到物流强国，从传统物流到现代、智慧、绿色物流的历史变迁。

# 深刻认识中国 物流业发展的 理念

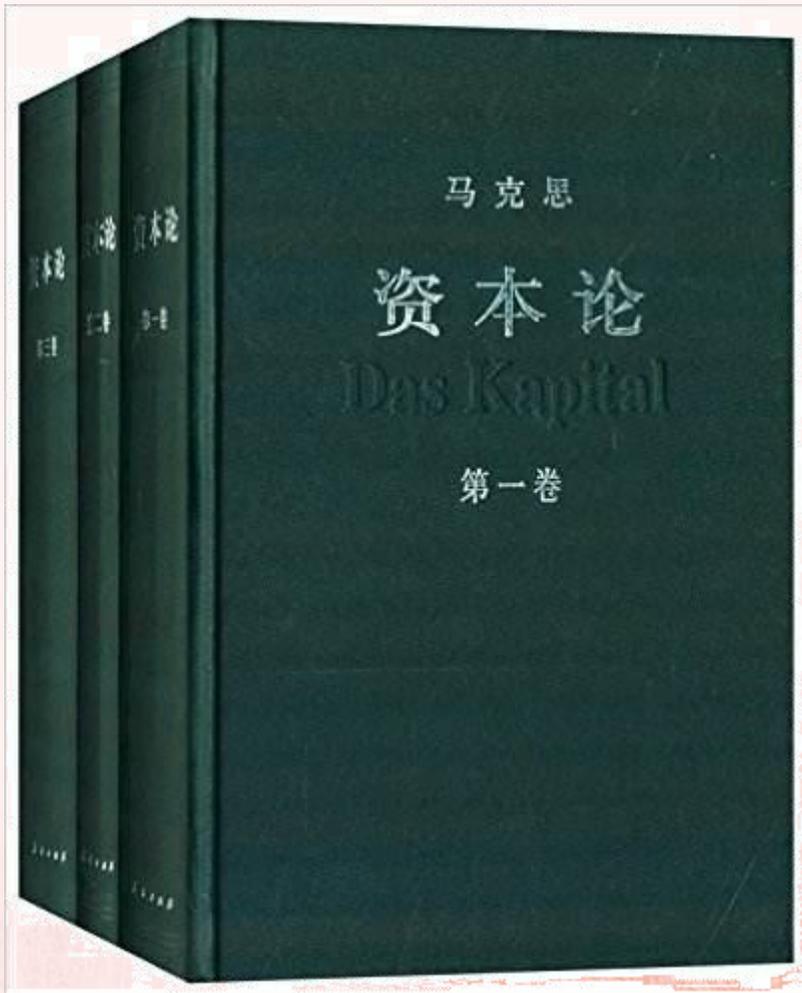
02  
章节 PART

• 马克思经济理论

• 习近平思想



## 2 深刻认识中国物流业发展的理念



### 马克思经济理论

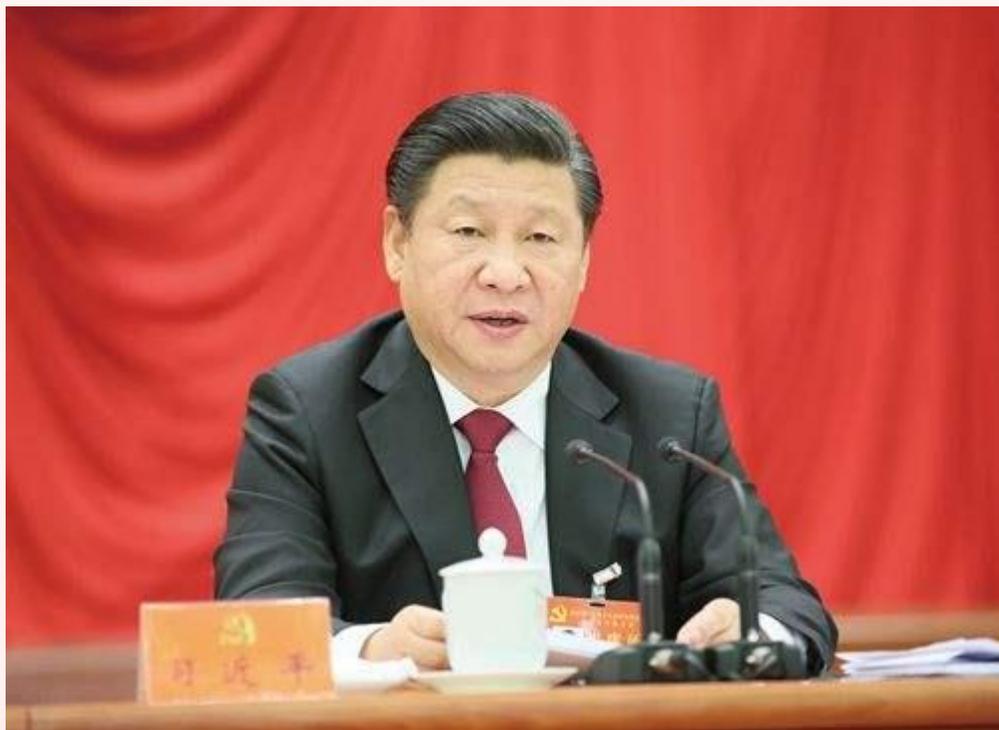
马克思在研究资本论时早就指出，运输与仓储等物流，即商品在空间与时间上的流动，是“追加生产过程”和“流通过程内的继续”（《资本论》第二卷第167页、170页 人民出版社 1975年），通过它才能实现商品价值和创造自身价值。在国民经济中，一头是供给端，一头是消费端，中间是分配与流通，流通是以物流为中心的。



## 2 深刻认识中国物流业发展的理念

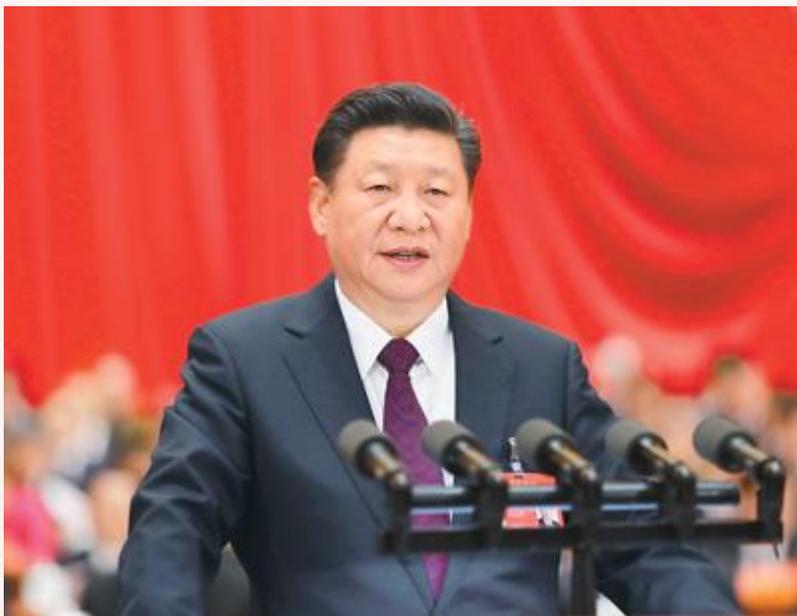
### 习近平新时代中国特色社会主义思想

2015年10月，在十八届五中全会上，习近平同志提出，今后中国社会经济要树立创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，这是对马克思主义政治经济学的创新发展，把经济与社会发展中错综复杂的关系用五根红线连结起来，是新时期中国特色社会主义建设的指导思想和行动纲领，中国物流业的发展，必须以五大发展理念为统帅。





## 2 深刻认识中国物流业发展的理念



### 习近平新时代中国特色社会主义思想

2017年10月18日，习近平总书记在党的十九大报告中提出，要深化供给侧结构性改革，加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。



## 2 深刻认识中国物流业发展的理念

### 以习近平总书记为核心的党中央高度重视湖北物流产业发展



2013年7月21日，习近平总书记冒雨视察武汉新港阳逻集装箱港区时说，长江流域要加强合作，发挥内河航运作用，努力把全流域打造成黄金水道。



2018年4月24日至28日，习近平总书记视察湖北，考察长江经济带发展和经济运行情况，发表了重要讲话，在新时代我省改革发展进程中具有里程碑意义。



## 2 深刻认识中国物流业发展的理念

2018年5月21日，中共湖北省委为深入学习贯彻习近平总书记视察湖北重要讲话精神，奋力谱写新时代湖北高质量发展新篇章，作出如下与湖北省物流业发展相关的决定：

- 以长江经济带发展推动高质量发展。践行新发展理念，正确把握“五大关系”，用好长江经济带发展“辩证法”，全面做好生态修复、环境保护、绿色发展“三篇文章”。
- 积极推进武汉市建设国家级长江新区的申报和规划工作。加快建设综合立体交通走廊，积极推进沿江高铁、武汉长江中游航运中心、三峡综合交通运输体系、湖北国际物流核心枢纽建设，大力发展多式联运，提升长江黄金水道功能。推进水、路、港、岸、产、城协同发展，打造有机融合的高效经济体。
- 深化供给侧结构性改革。深入推进补短板“十大工程”，加强水利、航空、能源、信息、物流基础设施建设。



## 2 深刻认识中国物流业发展的理念

**习近平新时代中国特色社会主义思想开辟出了当代中国马克思主义的新境界，是指引我国全面社会主义建设航向的一面旗帜，也是新时代湖北省全面实现物流产业转型升级发展的指航明灯。**

# 03

## 章节 PART

# 湖北，维系四方 的祖国立交桥

• 交通优势

• 物流产业蓬勃发展



# 3 湖北——维系四方的祖国立交桥

**武汉：**全国四大铁路枢纽之一，长江中游最大的国际物流港，中部重要的航空港，未来将继续打造米字型高铁枢纽，提升武汉新港的吞吐量和国际影响力，开辟更多的国内以及国际航线，做强做大武汉天河机场，建设成集海陆空于一体的全国性综合交通枢纽，打造名符其实的祖国立交桥

**麻城：**以高铁中心枢纽、大别山通用机场以及武汉新港阳逻国际深水码头为依托，提升麻城在大别山地区以及鄂豫皖赣交界处的货运枢纽地位和中部物流聚散中心枢纽地位，建设鄂豫皖赣综合性区域交通枢纽以及大别山中心交通枢纽。

1



2

**襄阳：**建设鄂豫陕渝综合性区域交通枢纽、汉江流域综合航运中心。襄阳将以东津高铁站、襄阳机场和襄阳新港为依托，建设集铁公机于一体的鄂豫陕渝综合性区域交通枢纽，汉江流域航运中心枢纽。

3

**宜昌：**长江经济带的节点城市，我国最大水利工程三峡大坝所在地，将进一步完善和提升三峡大坝的航运中心枢纽地位，加强铁水联运、空水联运等综合性交通运输模式的效率，充分整合三峡航运中心、宜昌机场与宜昌高铁枢纽，建议集海陆空于一体的长江中上游综合性区域交通枢纽和三峡航运中心枢纽。

4



# 3 湖北——维系四方的祖国立交桥

湖

北

物

流



铁水空联运，湖北加速奔向货运“最中心”



自贸区建设初见成效，武汉、襄阳、宜昌齐头并进



国际物流核心枢纽项目落地建设，航空物流腾飞



多层次的政策、人才保障体系日益完善

利用湖北省交通区位优势，整合全省物流资源，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，积极构建湖北特色的、“集约、高效、绿色、智能”的现代化物流产业发展体系。



### 3 湖北——维系四方的祖国立交桥

到2020年基本建成“两中心两枢纽一基地”，即武汉长江中游航运中心、全国铁路路网中心、全国高速公路网重要枢纽、全国重要航空门户枢纽、全国重要物流基地。湖北将从“九省通衢”迈向“九州通衢”，建成祖国立交桥。



# 谢谢

